

Vliegbasis De Peel gaat voor overlast zorgen

Militaire vliegtuigen razen straks over het Land van Cuijk



DE F35 ZOALS DIE STRAKS OPSTIJGT BIJ VLEGEBASIS DE PEEL. STILL UIT VIDEO

Het ministerie van Defensie gaat Vliegbasis De Peel in Vredepeel opnieuw gebruiken. Dat betekent dat er straks behalve vanaf vliegveld Volkel ook militaire vliegtuigen vanaf De Peel over het Land van Cuijk zullen gaan razen.

Van HERMAN WISSINK

Bert Kwast, strategisch adviseur van Defensie, gaf onlangs in Boxmeer voor zo'n honderd belangstellenden . „Ik begrijp dat niet iedereen blij is. Want het gaat overlast veroorzaken", zegt Kwast. Zes vragen over De Peel.

1

Waar gaat de F35 vliegen?

De landingsbaan ligt van zuidwest naar noordoost. Richting het noordoosten liggen Overloon en Vierlingsbeek. Afhankelijk van de wind zullen de vliegtuigen over die dorpen opstijgen of landen.

Er wordt in drie periodes van zes weken gevlogen. Het gaat voor twaalf jachtvliegtuigen om maximaal 1800 sorties (een vlucht met opstijgen en landen).

2

Wordt er ook 's nachts gevlogen?

Ja. Er moet ook geoefend worden als het donker is. In de winter is het eerder donker, dus daar wordt ook gebruik van gemaakt. Maar een nachtvlucht telt voor het aantal vliegbewegingen zwaarder mee dan een vlucht overdag.

3

Waarom De Peel heropenen en niet de voormalige vliegbasis Twenthe of Soesterberg?

Defensie heeft te maken met de zogenaamde geluidsruimte. Alle militaire vliegbases zitten vol. Na jaren van bezuinigen heeft Defensie weer geld om te investeren. Er zijn zelfs negen extra F35's besteld. De Luitenant-generaal Bestkazerne in Vredepeel is altijd eigendom van Defensie geweest. Dat geldt niet voor Twenthe en Soesterberg.

4

Komt er ook meer personeel op De Peel en dus meer verkeer door Westerbeek?

Volgens bewoners van Westerbeek rijdt er nu dagelijks een treintje auto's met mensen in militaire kleding door het dorp. 'Ze hebben altijd haast omdat ze laat zijn.' Maar, zo laat Bert Kwast weten, Defensie

heeft geen invloed op de route die personeel moet rijden. Het is aan de gemeente om te kijken of ze de route door Westerbeek met verkeersremmende maatregelen verkeersluw kunnen kan krijgen.

5

Wanneer gaat er gevlogen worden?

Er moet in mei 2021 door de regering een zogenaamd luchthavenbesluit genomen worden. In juli 2021 wordt het door de Raad van State behandeld en in september wordt dat luchthavenbesluit in het Staatsblad gepubliceerd. Pas daarna zal Defensie beginnen met het opknappen van het vliegveld. Wanneer er gevlogen kan worden is afhankelijk van hoe lang het geschikt maken van het vliegveld duurt.

6

En hoe zit het met de stikstofdiscussie?

Daar loopt ook Defensie tegenaan. Er zal gecompenseerd moeten worden. Hoe Defensie dat gaat doen, weten ze zelf ook niet. Adviseur Bert Kwast: „Daar zullen we nog een harde dobber aan hebben.”
